



Guardia di Finanza

REPARTO TECNICO LOGISTICO AMMINISTRATIVO PUGLIA

via G. Murat, n. 59 - 70123 Bari - Tel. e Fax 080/5262026

Ufficio Logistico / Sezione Motorizzazione

CAPITOLATO TECNICO

OGGETTO: Capitolato tecnico per lavori di trasformazione e conversione ad autocarro per il trasporto di merce propria non pericolosa del veicolo speciale "Silhouette Scan" IVECO 100E18 targato G. di F. 311 AV.

**IMPORTO NETTO STIMATO COMPLESSIVO POSTO A BASE DI GARA:
€. 24.550,00.**

VALORE LORDO DELL'APPALTO: € 29.951,00 (IVA 22% COMPRESA)

1. PIANO DEGLI INTERVENTI.

A fattor comune, dovranno essere eseguite sul mezzo interessato le lavorazioni indicate nei singoli programmi di lavoro, **nella sequenza di seguito riportata.**

LAVORI DI MECCATRONICA:

IMPORTO STIMATO NETTO DELLE LAVORAZIONI: € 1.200,00

Prestazioni richieste:

- a. sostituzione filtri olio, aria, essiccatore e gasolio (nr. 2);
- b. sostituzione liquido raffreddamento;
- c. sostituzione olio motore (fornito dall'Amministrazione);
- d. sostituzione nr. 2 batterie 120 Ah;
- e. sostituzione di tutte le cinghie;
- f. sostituzione spazzole tergicristallo;
- g. sostituzione boccole barra stabilizzatrice;
- h. sostituzione kit pneumatico sedile guida;
- i. sostituzione tubi freno anteriori e olio freni;
- j. sostituzione kit tachigrafo e revisione dello stesso.

Requisiti tecnici soggettivi:

- macchinari e/o canali idonei allo smaltimento di quanto sostituito sul veicolo ai sensi della vigente normativa e di cui deve essere specificata la tipologia in fase di offerta;
- ponte di sollevamento o altro adeguato impianto per l'esecuzione delle prestazioni;
- possesso ed impiego di aggiornate attrezzature per la diagnostica computerizzata e la ricerca guasti;
- personale specializzato per i tutti i lavori richiesti.

LAVORI DI GOMMISTA:

IMPORTO STIMATO NETTO DELLE LAVORAZIONI: € 1.150,00

Prestazioni richieste:

- a. sostituzione nr. 6 pneumatici originali 225/75 R 17.5 129/127 M (di cui due anteriori e quattro gemellari posteriori) con fornitura di 1^ scelta tra le maggiori marche primarie, appartenente ad un lotto di produzione non superiore ai sei mesi antecedenti la fornitura e omologati secondo la vigente normativa europea;
- b. equilibratura di tutti i cerchi;
- c. sostituzione di tutte le valvole e prolunghe;
- d. convergenza.

Requisiti tecnici soggettivi:

- macchinari e/o canali idonei allo smaltimento di quanto sostituito sul veicolo ai sensi della vigente normativa e di cui deve essere specificata la tipologia in fase di offerta;
- ponte di sollevamento o altro adeguato impianto per la sostituzione delle gomme;
- smontagomme;
- equilibratrice;
- apparecchiatura per la convergenza;
- personale specializzato per i tutti i lavori richiesti.

SMANTELLAMENTO ALLESTIMENTO:

IMPORTO STIMATO NETTO DELLE LAVORAZIONI: € 2.000,00

Prestazioni richieste:

- a. smontaggio cassone completo di attrezzature;
- b. smantellamento della stesse attrezzature;
- c. recupero e trattamento dell'apparecchiatura radiogena e conferimento a struttura autorizzata secondo normativa;
- d. smaltimento residuale e apparati RAEE secondo normativa;
- e. rilascio formulari rifiuti speciali/RAEE.

Requisiti tecnici soggettivi:

- macchinari e/o canali idonei allo smaltimento di quanto sostituito sul veicolo ai sensi della vigente normativa e di cui deve essere specificata la tipologia in fase di offerta; in particolare, dovrà essere comprovato il possesso delle certificazioni/autorizzazioni riguardanti l'abilitazione al trattamento, stoccaggio e smaltimento, a norma di legge, di apparati radiogeni (ai sensi del D. Lgs. n. 230/1995 e relativi provvedimenti collegati), nonché la tracciabilità di tutti i rifiuti prodotti (D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.);
- personale specializzato per i tutti i lavori richiesti.

LAVORI DI CARROZZERIA:

IMPORTO STIMATO NETTO DELLE LAVORAZIONI: € 2.200,00

Prestazioni richieste:

- a. eliminazione punti di ruggine su tutta la cabina ed il telaio;
- b. verniciatura completa della cabina con colore originale (bianco);
- c. verniciatura completa telaio;
- d. verniciatura cerchi;
- e. verniciatura paraurti anteriore (grigio);
- f. verniciatura bracci specchi retrovisori;
- g. sostituzione guarnizioni chiusure, secondo necessità;

h. controllo geometrie.

Requisiti tecnici soggettivi:

- cabina di verniciatura;
- idoneo personale specializzato (lamierista, verniciatore).

LAVORI PER ALLESTIMENTO DA MONTARE: IMPORTO STIMATO NETTO DELLE LAVORAZIONI: € 18.000,00

Prestazioni richieste:

- a. cassone centinato nuovo ca. mm. 6000x2550x H2200;
- b. controtelaio rinforzato con traverse a passo ridotto;
- c. pianale in multistrato marino tipo "Schuman" ;
- d. sponde laterali in alluminio H 600 + liste laterali superiori in tubolare di alluminio con gommini alle testate;
- e. anteriore paracabina in alluminio a tutta altezza rinforzato + omega supplementare;
- f. struttura esterna in acciaio zincato e verniciato;
- g. portale posteriore con traversa inferiore di battuta in acciaio inox fiorettato;
- h. teli laterali in pvc con tensionatori tenditelo posteriori incassati;
- i. montanti d'angolo rinforzati;
- j. parafanghi posteriori termoavvolgenti, cassetto attrezzi + tanica lavamani, paracicli laterali, fasce e tabelle riflettenti omologate CE;
- k. montaggio di sponda idraulica a battuta verticale, portata 1500kg. completa di comandi a piede e comandi manuali;
- l. pensilina superiore in alluminio a chiusura sulla sponda idraulica, apertura mediante molle a gas;
- m. luci di ingombro esterne a led + faro di lavoro interno maggiorato;
- n. collaudo/omologazione con documentazione M.C.T.C. ai fini della successiva targatura.

Requisiti tecnici soggettivi:

- certificazione ISO 9001 vigente per la categoria di lavorazioni interessate;
- apparecchiature per prove statiche;
- apparecchiature per il contenimento e l'ancoraggio dei carichi.
- apparecchiature di installazione e collaudo della telonatura;
- personale specializzato per i tutti i lavori richiesti.

2. REQUISITI TECNICI COMUNI:

Gli Operatori economici concorrenti alla gara dovranno essere in possesso di tutti i requisiti tecnici indicati nel corpo del presente capitolato e di tutti i requisiti di ordine generale previsti dal D. Lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti); saranno altresì tenuti all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e capitolati (in quanto vigenti ed applicabili).

Il possesso dei requisiti tecnici minimi o dichiarati potrà essere accertato mediante ispezione tecnica che sarà condotta da parte di personale qualificato di questo Ente appaltante, a seguito dell'aggiudicazione provvisoria e prima del definitivo affidamento.

L'eventuale accertata inidoneità dei locali di lavorazione, derivante dalla mancanza o dalla carenza di taluno dei requisiti richiesti, sarà causa di esclusione dell'impresa dal proseguimento della gara.

In particolare, tutte le attrezzature ed i requisiti dovranno essere presenti, verificabili e pienamente efficienti al momento dell'ispezione, a nulla rilevando eventuali circostanze impedienti (assenza del personale tecnico o del titolare dell'officina).

In sintesi, i **requisiti tecnici minimi** possono così riassumersi:

- a. Infrastrutture:
- (1) i locali di lavorazione devono essere idoneamente chiusi;
 - (2) i locali devono essere separati per tipologia di lavorazione;
 - (3) i locali devono essere decorosi e consoni ad ospitare i veicoli militari;
 - (4) possesso di sistema di allarme antintrusione efficiente;
 - (5) l'area di parcheggio dei veicoli in riparazione deve essere coperta, chiusa e dotata di un sistema di allarme efficiente. In alternativa è tollerato il parcheggio dei veicoli all'aperto, ma solo in presenza di un'area, idoneamente chiusa, di esclusiva pertinenza dell'officina e dotata di idoneo sistema di videosorveglianza con registrazione continua (H 24) o di vigilanza armata continua (H 24).
- b. Norme tecniche comuni:
- (1) L'officina deve essere in regola con la seguente normativa di protezione dell'ambiente:
 - (a) D.Lgs. n. 29 giugno 2010, n. 128, (Modifiche e integrazioni al D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia di ambientale);
 - (b) D.Lgs. n. 8 novembre 2006, n. 284 (Disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. n. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale);
 - (2) L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti.
 - (3) L'officina deve essere in regola con la normativa in materia di sicurezza ed igiene nei luoghi di lavoro, D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm. e ii.
 - (4) L'officina deve essere in possesso del Certificato di Prevenzione Incendi come espressamente previsto dalla normativa in vigore.

L'Impresa aggiudicataria, oltre ad essere in possesso di tutti i requisiti tecnici previsti dalla normativa in materia, è l'unica esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela antinfortunistica e sociale delle maestranze addette ai lavori oggetto del presente capitolato. Inoltre è a carico dell'Impresa appaltatrice e di sua esclusiva spettanza l'attuazione delle misure di sicurezza previste dal D.Lgs. n. 81/2008.

Per quanto attiene i costi derivanti da rischi d'interferenza di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2001, essi sono considerati nulli, in quanto **non esistono rischi d'interferenza nello specifico appalto**. Non è pertanto richiesta la presentazione di DUVRI.

3. REQUISITI SOCIETARI

E' ammesso il subappalto per uno o più programmi di lavorazione nelle modalità previste e consentite dal D.Lgs. 50/2016.

Sono ammesse, altresì, a partecipare Associazioni o Raggruppamenti – anche temporanei – di imprese.

In caso di raggruppamento/associazione, potranno essere ottemperate tutte le prescrizioni tecniche anche in forma associata.

4. NORME DI LAVORAZIONE

La riparazione, nonché tutte le operazioni di smontaggio e rimontaggio e la conclusiva azione di collaudo con la quale l'Impresa garantisce la perfetta efficienza ed affidabilità dell'autoveicolo, dovranno essere eseguite a regola d'arte e con le necessarie attrezzature generiche e speciali, in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessivi e assoluta sicurezza d'impiego.

Le varie operazioni dovranno essere effettuate secondo le modalità stabilite nelle "Istruzioni per le Riparazioni" o similari, edite dalle case costruttrici.

5. RICAMBI E MATERIALI VARI

L'Operatore contraente (ove applicabile) è tenuto a fornire ricambi originali o di qualità corrispondente, che abbiano le medesime o superiori caratteristiche tecniche e merceologiche rispetto a quelli di primo impianto.

6. GARANZIA

Ogni lavorazione si intenderà garantita per la durata di **6 mesi** decorrenti dalla data di ritiro del veicolo; i ricambi forniti/impiegati avranno comunque una garanzia **almeno di 12 mesi**, fatto salvo quanto previsto dall'art. 1490 del c.c. e seguenti per quanto attiene il vizio occulto.

Le installazioni di cui ai lavori di allestimento (con i relativi accessori) saranno garantite per **almeno 24 mesi**.

7. RESPONSABILITA'

L'Operatore economico contraente è responsabile per:

- a. furto e incendio del mezzo in giacenza o consegna;
- b. danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- c. utilizzo di ricambi non conformi a quelli riconosciuto dalle Case Costruttrici e danni conseguenti;
- d. ritardi nella riconsegna del mezzo.
- e. danni sul mezzo derivanti da imperizia e imprudenza.

8. SORVEGLIANZA E CONTROLLO TECNICO AMMINISTRATIVO DELLE LAVORAZIONI.

L'Amministrazione, ai sensi dell'art. 38 del D.M. 181/2014 (*Regolamento recante il Capitolato generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza*), attraverso il direttore dell'esecuzione e i suoi assistenti, ha la facoltà di controllare l'andamento delle prestazioni in ogni fase dell'esecuzione anche presso il contraente o presso terzi subappaltatori indicati dallo stesso, redigendo appositi verbali.

A tale scopo l'esecutore comunica tempestivamente e, comunque, entro dieci giorni dalla data dell'eventuale richiesta da parte del direttore dell'esecuzione, le informazioni necessarie all'esecuzione dei controlli, ivi compresa la sede degli stabilimenti ove avvengono le lavorazioni.

L'impedimento ingiustificato o il rifiuto da parte del contraente di consentire il controllo, o comunque di fornire le informazioni necessarie per eseguirlo, è considerato inadempimento e può comportare la risoluzione del contratto e l'incameramento della cauzione.

I controlli sono effettuati alla presenza del contraente, ovvero di suoi incaricati, che sottoscrivono i relativi verbali.

I controlli effettuati nel corso delle lavorazioni non esimono il contraente da responsabilità e da qualsiasi altra conseguenza derivante dalle risultanze della verifica di conformità; i controlli sono afferenti alle seguenti fasi:

- a. lavorazioni in corso di esecuzione, sia per l'aspetto dei particolari reimpiegati, riparati o sostituiti che per la corretta installazione/lavorazione degli stessi;
- b. contabile e tecnico dei vari materiali impiegati nelle lavorazioni, volte ad individuare l'originalità dei particolari forniti/installati e la loro conformità ai manuali e alle prescrizioni di manutenzione/lavorazione/installazione della casa madre produttrice;
- c. ogni altro atto tecnico volto a tutelare efficacemente gli interessi dell'Amministrazione.

Qualora venisse riscontrata l'imperfetta aderenza delle lavorazioni in corso con quanto pattuito, ovvero discordanze con quanto pattuito in merito ai materiali ed al tipo di lavorazione richiesto, saranno poste a carico dell'Impresa gli oneri necessari per la rimessa a punto dell'automezzo.

9. NORME PER LA VERIFICA DI CONFORMITA'.

La verifica di conformità sarà effettuata da apposita Commissione che sarà nominata dal Comandante dell'Ente appaltante successivamente alla stipula dell'atto negoziale di affidamento del servizio.

Il mezzo da sottoporre a collaudo dovrà essere presentato perfettamente efficiente, e, ove applicabile, dovranno essere rese disponibili le pubblicazioni tecniche edite dalle Case costruttrici delle componenti interessate alle lavorazioni.

L'affidatario del servizio, a conclusione delle lavorazioni, è tenuto, ai sensi dell'art. 41 del D.M. 181/2014, a comunicare all'Amministrazione il relativo approntamento del mezzo alla verifica di conformità, la quale sarà avviata dalla Commissione secondo le modalità di cui all'art. 43 del citato D.M.. entro venti giorni dalla ricezione della comunicazione di approntamento e si concluderà non oltre il sessantesimo giorno dalla medesima data.

Se necessario, il contraente metterà a disposizione il personale e le attrezzature occorrenti per la verifica di conformità, senza oneri aggiuntivi rispetto a quelli già stabiliti nell'atto negoziale.

La Commissione potrà avvalersi anche dei risultati e delle prove effettuate durante i controlli dell'andamento delle prestazioni, senza ripetere eventuali prove già documentate.

Ai sensi dell'art. 44 del citato D.M., la regolare verifica di conformità dei prodotti non esonera comunque il contraente da responsabilità per eventuali difetti o imperfezioni che, sussistenti all'origine e non ascrivibili a cause esterne, non sono emersi al momento della citata verifica di conformità ma accertati in seguito. In tal caso il contraente è invitato dall'Amministrazione ad assistere, a mezzo dei suoi rappresentanti, a eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per tali difetti o imperfezioni, a ogni effetto.

10. OGGETTO SOCIALE.

L'Operatore contraente (intendendosi per tale anche l'eventuale raggruppamento o associazione temporanea nonché subappaltatori) deve garantire che la tipologia di servizio del presente capitolato, venga svolto in maniera esclusiva o quantomeno prevalente in termini di area di lavoro e di maestranze specializzate all'uopo dedicate, nonché di oggetto sociale.

11. TEMPISTICA DELLE LAVORAZIONI.

L'affidatario, per l'esecuzione e il completamento delle lavorazioni in argomento, è **obbligato al prelievo del mezzo entro 3 (tre) giorni lavorativi a decorrere dalla data di stipula dell'atto negoziale.**

La comunicazione di approntamento alla verifica di conformità dovrà pervenire all'Ente appaltante **entro il 60° (sessantesimo) giorno calendariale dalla data di consegna del mezzo** da parte dell'Amministrazione.

Il prelievo del mezzo da parte dell'affidatario avverrà con contestuale redazione di apposito verbale sottoscritto dalle parti, dalla cui data decorreranno i sessanta giorni calendariali per l'approntamento alla verifica di conformità del mezzo.

12. PENALITÀ

Il mancato rispetto dei tempi di lavorazione previsti, determinerà l'applicazione delle penali determinate ai sensi dell'art. 53 del D.M. 181/2014, pari al:

- a) tre per cento dell'ammontare del prezzo netto della prestazione o della porzione di prestazione in tutto o in parte difforme rispetto alle previsioni contrattuali o alle specifiche tecniche, salva la risarcibilità del danno ulteriore ai sensi dell'articolo 1382 del codice civile;
- b) pari all'uno per mille del valore della prestazione per ogni giorno di ritardo, rispetto ai termini contrattualmente previsti, nell'effettuazione:
 - dell'approntamento alla verifica di conformità o della consegna dei beni;
 - del ritiro dei beni rifiutati o dichiarati rivedibili in sede di verifica di conformità;

- della ripresentazione dei beni rifiutati o dichiarati rivedibili in sede di verifica di conformità;
- della manutenzione, sostituzione o riparazione di beni nell'ambito della garanzia contrattualmente prevista;
- di ogni altro adempimento stabilito nell'atto negoziale.

L'importo delle penalità, singolarmente e cumulativamente considerato, non può essere superiore al dieci per cento dell'ammontare complessivo del contratto, pena la risoluzione del contratto stesso per inadempimento, ai sensi dall'articolo 52, e fatta salva l'esecuzione in danno delle suddette lavorazioni.

Eventuali ritardi dovuti (a titolo d'esempio) a irreperibilità in forniture intermedie, imprevisti o eventi eccezionali non prevedibili dovranno essere tempestivamente segnalate all'Amministrazione, al fine di valutare l'eventuale sospensione temporanea del decorso temporale per la prestazione.

14: NORME DI RIFERIMENTO.

D.M. 24.10.2014 n. 181 (Regolamento recante il Capitolato generale d'oneri per le forniture di beni e le prestazioni di servizi occorrenti per il funzionamento del Corpo della Guardia di Finanza).

Bari, 13/10/2016.

F.to
IL CAPO UFFICIO LOGISTICO
(Ten. Col. Francesco BOSTICCO)